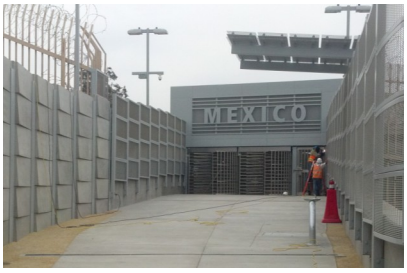
Puerto Fronterizo Tijuana-San Ysidro

Hoja Informativa sobre transición operativa



FRONTERA SAN YSIDRO-TIJUANA:

La frontera México-Estados Unidos, a lo largo de Tijuana y San Ysidro, es el cruce terrestre fronterizo más transitado en el Hemisferio Occidental, a través del cual miles de personas cruzan cada día. El flujo eficiente de personas y mercancías juega un papel importante en el comercio transfronterizo. Sin embargo, la infraestructura actual –construida en los años 70's—hoy requiere de una amplia expansión para dar cabida al tráfico actual y futuro. Con el fin de coincidir con este crecimiento y responder mejor a las nuevas necesidades del público viajero, ambos países trabajan en estrecha coordinación para llevar a cabo los proyectos de expansión, realineación y construcción en sus respectivas instalaciones.

ESTADO DE LOS PROYECTOS DE MÉXICO Y ESTADOS UNIDOS:

Actualmente, la garita de entrada en San Ysidro atraviesa por un extenso proyecto de expansión que aumentará el número de casetas de inspección hacia el norte a 63, distribuidas en 34 carriles, y reubicará el cruce peatonal existente hacia el lado este de la garita. El proyecto de Estados Unidos consiste en tres fases. La Fase 1, actualmente en proceso, incluye una amplia expansión de los carriles de inspección hacia al norte para vehículos particulares (POV's). Una vez financiadas, la Fase 2 y 3 incluirán mejoras en el procesamiento de peatones hacia el norte, así como la realineación de la autopista Interestatal 5 (I-5) hacia el nuevo acceso en dirección sur en la antigua garita de carga conocida como El Chaparral. México finalizará la construcción de estas nuevas instalaciones e iniciará operaciones a partir del 1 de Noviembre de 2012. Por consiguiente, todas las operaciones hacia el sur en la actual garita de inspección en Puerta México serán permanentemente reubicadas a las nuevas y más amplias instalaciones en El Chaparral. Una vez que se encuentren operando, las nuevas instalaciones en El Chaparral aumentarán de manera significativa la capacidad de procesamiento de vehículos particulares hacia el sur, pasando de 8 a 22 carriles de inspección.

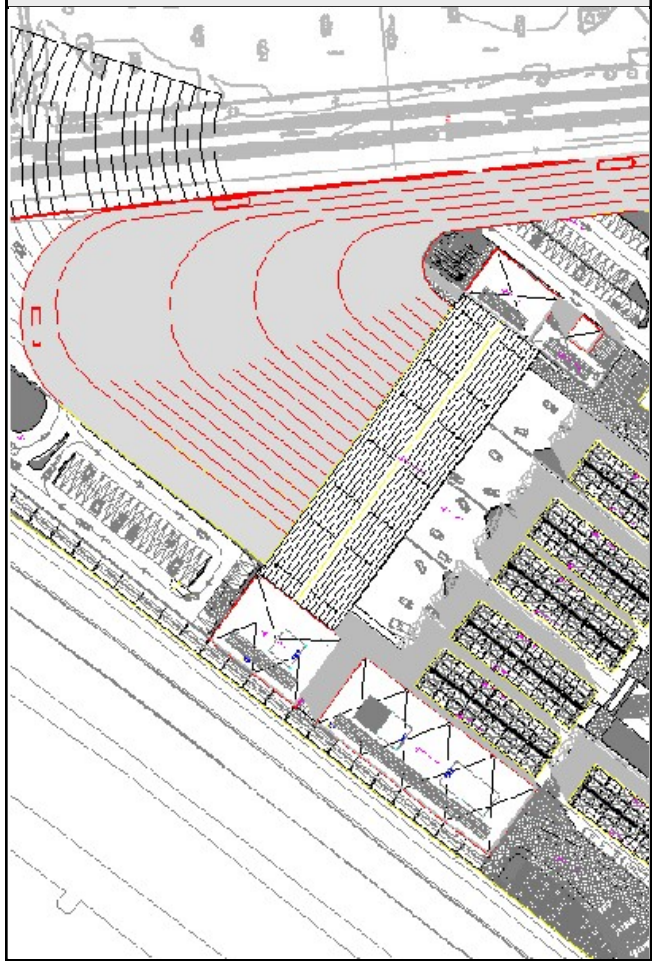
AUTOPISTA INTERSTATAL 5 Y LA CONEXION TEMPORAL A EL CHAPARRAL:

En tanto el congreso de Estados Unidos otorga su autorización para construir la Fase 3 del proyecto estadounidense y redirigir la autopista 5 para que conecte con El Chaparral, las agencias gubernamentales americanas han trabajado estrechamente con sus contrapartes mexicanas a fin de desarrollar un plan para una conexión temporal que resulte en el menor impacto posible al flujo de tráfico hacia el sur. De acuerdo a los estudios más recientes sobre tráfico hechos por la Administración de Servicios Generales (GSA por sus siglas en inglés) y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de Mexico (SCT), las instalaciones de inspección mexicanas recién construidas en El Chaparral mejorarán significativamente la capacidad general con respecto a las condiciones actuales en Puerta México. Adicionalmente, ambos países esperan tiempos de espera ligeramente menores a los actuales hacia el sur en horas pico.

Como se ilustra en el diagrama al reverso, el público viajero podrá esperar nuevos patrones de tráfico vehicular y peatonal hacia Tijuana. Los automovilistas continuarán usando la autopista 5, pero notarán que los carriles han sido reconfigurados para reducirse de 6 a 5 carriles, pasando la rampa del Camino de la Plaza. Asimismo, conforme los automovilistas se acerquen a la frontera internacional, transitarán por una curva que dirigirá el tráfico con dirección sur desde la autopista 5 a El Chaparral, por una vialidad temporal que contará con 4 carriles para vehículos ligeros y un carril especial (carril interior) para autobuses y otros vehículos de dimensiones mayores. Como parte del proyecto de la conexión temporal, en el lado estadounidense se incluirá señalización y otras medidas para reducir la velocidad de los vehículos en la curva a un nivel seguro. Como resultado de los nuevos patrones de tráfico vehicular, se recomienda a los peatones que se dirijan hacia el sur, utilizar, a partir del 24 de septiembre de 2012, el nuevo cruce peatonal en el este, ya que el cruce peatonal existente se cerrará de manera definitiva a partir del 27 de septiembre de 2012.

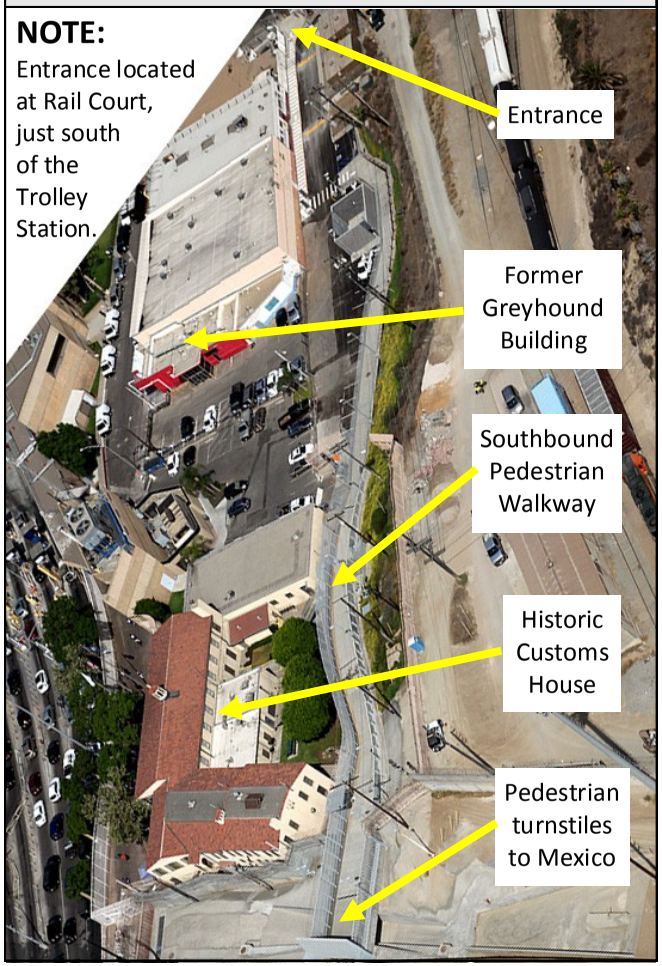
Hoja Informativa sobre transición operativa

CAMINO TEMPORAL Y CRUCE HACIA EL CHAPARRAL



CURVA DE TRANSICIÓN CONECTANDO A INTERESTATAL 5 HACIA EL CAMINO TEMPORAL A CHAPARRAL

NUEVO CRUCE PEATONAL EN DIRECCIÓN SUR



COMO SE VERAN LAS GARITAS EL 1 DE NOVIEMBRE DE 2012?

Cuando se inicien operaciones en El Chaparral y las operaciones se trasladen desde Puerta México, el público viajero podrá esperar nuevos patrones de tráfico hacia el sur para vehículos particulares y peatones cruzando hacia Tijuana. Al manejar hacia Tijuana, los automovilistas podrán usar la autopista interestatal 5 y conforme se aproximen a la garita internacional, el número de carriles se reducirá de 6 a 5. A esta altura, los automovilistas se dirigirán a una curva y darán vuelta a la derecha, dirigiéndose hacia El Chaparral a través de una vialidad temporal sobre la Avenida Internacional. Conforme se aproximen a El Chaparral, el número de carriles incrementará de 5 a 22. Como resultado de los nuevos patrones de tráfico vehicular hacia el sur, todos los peatones deberán utilizar el nuevo cruce localizado al este de la garita. El cruce vehicular y peatonal hacia el norte por San Ysidro no cambiará.